

Offizielles Endergebnis  
**14. Lambrecht Classic**  
 am 30.06.2019 in Lambrecht

Seite 1 von 4  
 30.06.2019 | 17:37 Uhr  
 RheinPfalz-Timing@gmx.de  
 +49 178 6580606

Streckenlänge: 136,00 km

ADAC Pfalz unter Reg.-Nr. 19-029  
 ADAC Pfalz Veteranenfahrten-Touristik-Cup

MC Lambrecht e.V. im ADAC  
 c/o Franz Billo, Karl-Otto-Braun-Straße 13, 67069 Ludwigshafen/Rh.  
 www.mclambrecht.de

| Rang<br>gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer              | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer) | HERSTELLER<br>Typ                  | Baujahr | Punkte         |         |         |         | Abweichungen |         |         |         | Summen  |                |                |       |              |
|----------------|--------------|---------------|--------|---|---------------------------------|------------------------------------|---------|----------------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|-------|--------------|
|                |              |               |        |   |                                 |                                    |         | Bord-<br>karte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs   | Gesamt       |
| 1.             | 1.           | # 18          | 4      | IMS Schlierbachtal<br>Schmidt-Rhein, Andrea<br>Knauer, Nicole | Birkenau<br>Birkenau            | AUDI<br>80 CC                      | 1985    | 0              | 2,80    | 1       | 1       | 4,65         | 0:00,56 | 1       | 1       | 0:00,93 | 0              | 0              | 9,45  | <b>9,45</b>  |
| 2.             | 1.           | # 25          | 3      | Heintz, Frank<br>Senzig, Jessica                              | Heidelberg                      | PEUGEOT<br>304 S Cabrio            | 1974    | 0              | 4,75    | 2       | 4       | 2,85         | 0:00,95 | 2       | 4       | 0:00,57 | 0              | 0              | 13,60 | <b>13,60</b> |
| 3.             | 2.           | # 57          | 4      | Raffler, Thomas<br>Kempf, Heike                               | Mannheim                        | MERCEDES-BENZ<br>280 CE            | 1979    | 0              | 0,80    | 1       | 10      | 2,20         | 0:00,16 | 1       | 10      | 0:00,44 | 0,1            | 0              | 14,00 | <b>14,10</b> |
| 4.             | 1.           | # 47          | 2      | Lulay, Thomas<br>Römer, Saskia                                | Hemsbach<br>Birkenau            | MERCEDES-BENZ<br>190 SL            | 1960    | 0              | 7,10    | 6       | 0       | 1,05         | 0:01,42 | 6       | 0       | 0:00,21 | 1,7            | 0              | 14,15 | <b>15,85</b> |
| 5.             | 2.           | # 26          | 3      | Diehl, Thomas<br>Diehl, Melanie                               | Freinsheim<br>Freinsheim        | TRIUMPH<br>TR5 Pi                  | 1968    | 0              | 4,05    | 4       | 6       | 2,05         | 0:00,81 | 4       | 6       | 0:00,41 | 0              | 0              | 16,10 | <b>16,10</b> |
| 6.             | 3.           | # 28          | 3      | Graß, Franz<br>Blankenburg, Dorothea                          | Baden-Baden<br>Baden-Baden      | MINI<br>Innocenti                  | 1975    | 0              | 1,05    | 1       | 12      | 2,15         | 0:00,21 | 1       | 12      | 0:00,43 | 0              | 0              | 16,20 | <b>16,20</b> |
| 7.             | 3.           | # 55          | 4      | Usinger, Hans-Jürgen<br>Neubrand, Jessica                     | Landau<br>Landau                | MERCEDES-BENZ<br>300 SL            | 1986    | 0              | 0,80    | 2       | 3       | 10,75        | 0:00,16 | 2       | 3       | 0:02,15 | 0              | 0              | 16,55 | <b>16,55</b> |
| 8.             | 4.           | # 24          | 4      | Koppenhöfer, Stephan<br>Eckel, Nicole                         | Neustadt                        | BMW<br>320i Baur Cabrio >E30<      | 1986    | 0              | 1,80    | 10      | 1       | 5,15         | 0:00,36 | 10      | 1       | 0:01,03 | 0              | 0              | 17,95 | <b>17,95</b> |
| 8.             | 2.           | # 58          | 2      | Schwinzer, Matthias<br>Schwinzer, David                       | Münchweiler<br>Münchweiler      | MERCEDES-BENZ<br>220 SEb Coupe     | 1964    | 0              | 4,75    | 5       | 7       | 1,20         | 0:00,95 | 5       | 7       | 0:00,24 | 0              | 0              | 17,95 | <b>17,95</b> |
| 10.            | 5.           | # 14          | 4      | MC Haßloch<br>Naumer, Manfred<br>Buchert, Elke                | Haßloch<br>Böhl-Iggelheim       | BMW<br>635 CSI                     | 1984    | 0              | 8,30    | 6       | 4       | 0,05         | 0:01,66 | 6       | 4       | 0:00,01 | 0              | 0              | 18,35 | <b>18,35</b> |
| 11.            | 1.           | # 51          | 5      | Thyssen, Marcus<br>Thyssen, Claudia                           | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen    | VM<br>Super Seven                  | 1989    | 0              | 1,60    | 4       | 10      | 4,10         | 0:00,32 | 4       | 10      | 0:00,82 | 0              | 0              | 19,70 | <b>19,70</b> |
| 12.            | 6.           | # 20          | 4      | Hohenschutz, Christian<br>Hohenschutz, Heidrun                | Gernsbach<br>Gernsbach          | PORSCHE<br>Carrera Cabrio Flachbau | 1986    | 0              | 1,55    | 1       | 17      | 0,60         | 0:00,31 | 1       | 17      | 0:00,12 | 0              | 0              | 20,15 | <b>20,15</b> |
| 13.            | 4.           | # 30          | 3      | MSC Ramberg<br>Naab, Udo<br>Naab, Jennifer                    | Hauenstein<br>Hauenstein        | OPEL<br>Commodore A                | 1971    | 0              | 1,15    | 16      | 3       | 0,20         | 0:00,23 | 16      | 3       | 0:00,04 | 0              | 0              | 20,35 | <b>20,35</b> |
| 13.            | 7.           | # 56          | 4      | Münster-Grimm, Eve-Kathrin<br>Münster, Kurt                   | Speyer<br>Speyer                | VOLKSWAGEN<br>Käfer                | 1984    | 0              | 7,65    | 1       | 8       | 3,70         | 0:01,53 | 1       | 8       | 0:00,74 | 0              | 0              | 20,35 | <b>20,35</b> |
| 15.            | 3.           | # 43          | 2      | AC Maikammer<br>Kettenbach, Erich<br>Schönung, Martin         | Maikammer                       | MERCEDES-BENZ<br>250 SEC           | 1965    | 0              | 2,40    | 7       | 9       | 2,10         | 0:00,48 | 7       | 9       | 0:00,42 | 0              | 0              | 20,50 | <b>20,50</b> |

Klasse 1 = bis 1945  
 Klasse 2 = 1946-1965  
 Klasse 3 = 1966-1975  
 Klasse 4 = 1976-1988  
 Klasse 5 = ab 1989

DNS = nicht gestartet  
 DSQ = disqualifiziert  
 DNC = nicht gewertet  
 DNF = ausgefallen

Offizielles Endergebnis  
**14. Lambrecht Classic**  
 am 30.06.2019 in Lambrecht

| Rang<br>gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer       | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)  | Fahrzeug<br>HERSTELLER<br>Typ    | Baujahr | Punkte         |         |         |         | Abweichungen |         |         |         | Summen  |                |                |       |              |
|----------------|--------------|---------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------|----------------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|-------|--------------|
|                |              |               |  |                                  |                                  |         | Bord-<br>karte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs   | Gesamt       |
| 16.            | 4.           | # 53          | AC Maikammer<br>Unold, Hermann                         | Neuhofen                         | AUSTIN HEALEY<br>Sprite >Frosch< | 1959    | 0              | 0,80    | 14      | 1       | 4,90         | 0:00,16 | 14      | 1       | 0:00,98 | 0,3            | 0              | 20,70 | <b>21,00</b> |
| 17.            | 8.           | # 41          | PAVF<br>Fischer, Georg<br>Fischer, Maria Theresia      | Friedelsheim<br>Friedelsheim     | FERRARI<br>308 GTSi              | 1981    | 0              | 2,30    | 7       | 11      | 3,15         | 0:00,46 | 7       | 11      | 0:00,63 | 0              | 0              | 23,45 | <b>23,45</b> |
| 18.            | 2.           | # 35          | Schoefer, Gerhard<br>Schoefer, Christian               | Elmstein                         | BMW<br>M3 >E30<                  | 1989    | 0              | 2,50    | 1       | 20      | 1,90         | 0:00,50 | 1       | 20      | 0:00,38 | 0              | 0              | 25,40 | <b>25,40</b> |
| 19.            | 3.           | # 54          | Werle, Jürgen<br>Werle, Sonja                          | Dahlheim<br>Dahlheim             | HONDA<br>CRX                     | 1992    | 0              | 7,75    | 8       | 4       | 7,10         | 0:01,55 | 8       | 4       | 0:01,42 | 0              | 0              | 26,85 | <b>26,85</b> |
| 20.            | 4.           | # 37          | Braun, Thomas<br>Braun, Monika                         | Kaiserslautern<br>Kaiserslautern | PEUGEOT<br>205 CJ Cabrio         | 1991    | 0              | 1,20    | 12      | 15      | 0,30         | 0:00,24 | 12      | 15      | 0:00,06 | 0              | 0              | 28,50 | <b>28,50</b> |
| 21.            | 5.           | # 38          | Riester, Wolfgang<br>Kaiser, Walter                    | Neustadt                         | VOLKSWAGEN<br>Karmann Ghia       | 1971    | 0              | 5,75    | 15      | 9       | 1,80         | 0:01,15 | 15      | 9       | 0:00,36 | 0              | 0              | 31,55 | <b>31,55</b> |
| 22.            | 6.           | # 59          | MC Saar-Ost<br>Jäger, Klaus<br>Jäger, Marisa           | St. Wendel<br>St. Wendel         | ALFA ROMEO<br>Giulia 1600        | 1975    | 0              | 0,40    | 15      | 12      | 6,55         | 0:00,08 | 15      | 12      | 0:01,31 | 0              | 0              | 33,95 | <b>33,95</b> |
| 23.            | 7.           | # 21          | AC Maikammer<br>Weigelt, Wolfgang<br>Truxa, Michael    | Landau                           | FORD<br>Capri GLX                | 1969    | 0              | 16,25   | 3       | 11      | 4,10         | 0:03,25 | 3       | 11      | 0:00,82 | 0              | 0              | 34,35 | <b>34,35</b> |
| 24.            | 8.           | # 50          | PAVF<br>Ibach, Klaus Peter<br>Gouverneur, Herbert      | Neustadt                         | ALFA ROMEO<br>Spider 1300 Junior | 1973    | 0              | 4,30    | 12      | 13      | 8,20         | 0:00,86 | 12      | 13      | 0:01,64 | 0,4            | 0              | 37,50 | <b>37,90</b> |
| 25.            | 9.           | # 31          | Kost, Michael<br>Kost, Anne                            | Lambsheim<br>Lambsheim           | PORSCHE<br>914/6                 | 1969    | 0              | 0,25    | 25      | 11      | 2,10         | 0:00,05 | 25      | 11      | 0:00,42 | 0              | 0              | 38,35 | <b>38,35</b> |
| 26.            | 10.          | # 32          | Müller, Klaus<br>Müller, Niklas                        | Frankfurt<br>Frankfurt           | MERCEDES-BENZ<br>350 SLC         | 1973    | 0              | 0,50    | 23      | 5       | 10,70        | 0:00,10 | 23      | 5       | 0:02,14 | 0              | 0              | 39,20 | <b>39,20</b> |
| 27.            | 9.           | # 34          | Güttele, Gerd<br>Güttele, Hans Peter                   | Linkenheim<br>Haßloch            | CHEVROLET<br>Corvette C3         | 1978    | 0              | 0,40    | 11      | 32      | 1,55         | 0:00,08 | 11      | 32      | 0:00,31 | 0              | 0              | 44,95 | <b>44,95</b> |
| 28.            | 11.          | # 60          | Abel, Bernhard<br>Veth, Christian                      | Lambrecht<br>Ruppertsberg        | MERCEDES-BENZ<br>250 D >/8<      | 1966    | 0              | 3,20    | 25      | 5       | 11,85        | 0:00,64 | 25      | 5       | 0:02,37 | 0              | 0              | 45,05 | <b>45,05</b> |
| 29.            | 10.          | # 29          | Bröstler, Lisa<br>Bröstler, Gertrud                    | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen     | MERCEDES-BENZ<br>380 SL          | 1983    | 0              | 1,90    | 12      | 27      | 4,80         | 0:00,38 | 12      | 27      | 0:00,96 | 0              | 0              | 45,70 | <b>45,70</b> |
| 30.            | 12.          | # 19          | MSC Lindenfels<br>Knauer, Clemens<br>Schmidt, Reinhard | Birkenau<br>Birkenau             | OPEL<br>Ascona A                 | 1972    | 0              | 4,55    | 1       | 20      | 21,10        | 0:00,91 | 1       | 20      | 0:04,22 | 0              | 0              | 46,65 | <b>46,65</b> |

Offizielles Endergebnis  
**14. Lambrecht Classic**  
am 30.06.2019 in Lambrecht

| Rang<br>gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer           | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)  | HERSTELLER<br>Typ                 | Baujahr | Punkte         |         |         |         |         | Abweichungen |         |         |         | Summen         |                |        |               |
|----------------|--------------|---------------|--------|--|----------------------------------|-----------------------------------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|--------|---------------|
|                |              |               |        |  |                                  |                                   |         | Bord-<br>karte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | WP<br>1      | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs    | Gesamt        |
| 31.            | 11.          | # 11          | 4      | MSC Ramberg<br>Allmann, Bernhard<br>Laux, Gregor           | Landau                           | MERCEDES-BENZ<br>380 SL           | 1985    | 0              | 12,00   | 26      | 8       | 1,35    | 0:02,40      | 26      | 8       | 0:00,27 | 0              | 0              | 47,35  | <b>47,35</b>  |
| 32.            | 5.           | # 17          | 2      | Borst, Klaus<br>Kohlmeyer, Anita                           | Weselberg                        | FORD<br>Thunderbird               | 1955    | 0              | 7,85    | 37      | 1       | 5,25    | 0:01,57      | 37      | 1       | 0:01,05 | 0              | 0              | 51,10  | <b>51,10</b>  |
| 33.            | 13.          | # 15          | 3      | Harlacher, Helmut<br>Koprowska, Agnieszka                  | Mannheim                         | FORD<br>Mustang Cabrio            | 1968    | 0              | 17,70   | 15      | 11      | 8,75    | 0:03,54      | 15      | 11      | 0:01,75 | 0              | 0              | 52,45  | <b>52,45</b>  |
| 34.            | 12.          | # 13          | 4      | Riedel, Jürgen<br>Riedel, Katja                            | Frankeneck<br>Frankeneck         | MERCEDES-BENZ<br>>R107<           | 1977    | 0              | 3,05    | 36      | 12      | 5,35    | 0:00,61      | 36      | 12      | 0:01,07 | 0,6            | 0              | 56,40  | <b>57,00</b>  |
| 35.            | 14.          | # 39          | 3      | MSC Eppelborn<br>Holzer, Brigitte<br>Heinrich, Frank       | Eppelborn                        | VOLKSWAGEN<br>Karmann Ghia Typ 14 | 1971    | 0              | 3,75    | 32      | 21      | 2,60    | 0:00,75      | 32      | 21      | 0:00,52 | 0              | 0              | 59,35  | <b>59,35</b>  |
| 36.            | 13.          | # 49          | 4      | Mehrl, Alfred<br>Horr, Klaus                               | Ludwigshafen<br>Hochdorf         | MAZDA<br>RX-7 Turbo II            | 1988    | 0              | 33,30   | 28      | 0       | 0,75    | 0:06,66      | 28      | 0       | 0:00,15 | 0              | 0              | 62,05  | <b>62,05</b>  |
| 37.            | 6.           | # 12          | 2      | AC Maikammer<br>Schade, Harald<br>Schade, Beate            | Neustadt<br>Neustadt             | MG<br>A 1500                      | 1958    | 0              | 15,05   | 21      | 19      | 7,45    | 0:03,01      | 21      | 19      | 0:01,49 | 0,6            | 0              | 62,50  | <b>63,10</b>  |
| 38.            | 14.          | # 48          | 4      | Funk, Uwe<br>Funk, Heike                                   | Kirrweiler<br>Kirrweiler         | MERCEDES-BENZ<br>280 SE >W116<    | 1977    | 0              | 14,05   | 33      | 8       | 8,25    | 0:02,81      | 33      | 8       | 0:01,65 | 0              | 0              | 63,30  | <b>63,30</b>  |
| 39.            | 15.          | # 36          | 4      | Ostheimer, Hermann-Josef<br>Ostheimer, Sieglinde           | Kaiserslautern<br>Kaiserslautern | PORSCHE<br>924                    | 1980    | 0              | 10,75   | 39      | 3       | 13,25   | 0:02,15      | 39      | 3       | 0:02,65 | 0              | 0              | 66,00  | <b>66,00</b>  |
| 40.            | 7.           | # 33          | 2      | Gebhard, Hans<br>Zimmerling, Dieter                        | Limburgerhof                     | TRIUMPH<br>TR3A                   | 1958    | 0              | 4,45    | 39      | 15      | 9,40    | 0:00,89      | 39      | 15      | 0:01,88 | 0              | 0              | 67,85  | <b>67,85</b>  |
| 41.            | 16.          | # 22          | 4      | Weinheimer AC<br>Kellerbauer, Manfred<br>Kellerbauer, Ralf | Weinheim<br>Weinheim             | MERCEDES-BENZ<br>300 TD Turbo     | 1981    | 0              | 20,75   | 29      | 21      | 3,95    | 0:04,15      | 29      | 21      | 0:00,79 | 0              | 0              | 74,70  | <b>74,70</b>  |
| 42.            | 17.          | # 8           | 4      | MC Haßloch<br>Marek, Robert<br>Naumann, Stefan             | Kallstadt                        | PORSCHE<br>911                    | 1978    | 0              | 40,20   | 27      | 15      | 0,75    | 0:08,04      | 27      | 15      | 0:00,15 | 0              | 0              | 82,95  | <b>82,95</b>  |
| 43.            | 15.          | # 44          | 3      | Usinger, Karl-Heinz<br>Kern, Barbara                       | Landau                           | MERCEDES-BENZ<br>280 SE Cabrio    | 1969    | 0              | 10,50   | 57      | 6       | 17,40   | 0:02,10      | 57      | 6       | 0:03,48 | 0              | 0              | 90,90  | <b>90,90</b>  |
| 44.            | 8.           | # 23          | 2      | AC Maikammer<br>Humbert, Roland<br>Weber, Klaus            | Zeiskam                          | MERCEDES-BENZ<br>Adenauer >W186<  | 1952    | 0              | 23,90   | 29      | 24      | 14,15   | 0:04,78      | 29      | 24      | 0:02,83 | 0              | 0              | 91,05  | <b>91,05</b>  |
| 45.            | 18.          | # 42          | 4      | Gehrke, Sebastian<br>Block, Henrike                        | Ludwigshafen                     | PORSCHE<br>944 Turbo              | 1987    | 0              | 3,55    | 100     | 3       | 0,20    | 0:00,71      | 100     | 3       | 0:00,04 | 0              | 0              | 106,75 | <b>106,75</b> |

Offizielles Endergebnis  
**14. Lambrecht Classic**  
am 30.06.2019 in Lambrecht

| Rang<br>gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer            | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)  | Fahrzeug<br>HERSTELLER<br>Typ | Baujahr | Punkte         |         |         |         |         | Abweichungen |         |         |         | Summen         |                |        |               |
|----------------|--------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|--------|---------------|
|                |              |               |   |                                  |                               |         | Bord-<br>karte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | WP<br>1      | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs    | Gesamt        |
| 46.            | 19.          | # 45          | Wabersich, Günther<br>Wabersich, Karina                     | Graben-Neudorf<br>Graben-Neudorf | BMW<br>735i >E23<             | 1980    | 0              | 2,05    | 100     | 25      | 0,45    | 0:00,41      | 100     | 25      | 0:00,09 | 0              | 0              | 127,50 | <b>127,50</b> |
| 47.            | 16.          | # 52          | AC Maikammer<br>Müller, Dietmar<br>Smarz, Solveig           | Maikammer                        | MERCEDES-BENZ<br>>W115 /8<    | 1973    | 0              | 100,00  | 21      | 2       | 14,80   | 0:20,00      | 21      | 2       | 0:02,96 | 0,9            | 0              | 137,80 | <b>138,70</b> |
| 48.            | 20.          | # 10          | Schweigen<br>Nickles, Thomas<br>Feith, Theo                 | Althornbach                      | BMW<br>520i >E28<             | 1987    | 0              | 24,60   | 100     | 11      | 10,40   | 0:04,92      | 100     | 11      | 0:02,08 | 0,8            | 0              | 146,00 | <b>146,80</b> |
| 49.            | 1.           | # 4           | Andersen, Tim<br>Andersen, Katharina                        | Edenkoben<br>Edenkoben           | HUPMOBILE<br>Serie A          | 1928    | 100            | 30,85   | 1       | 28      | 1,90    | 0:06,17      | 1       | 28      | 0:00,38 | 0              | 100            | 61,75  | <b>161,75</b> |
| DNC            | DNC          | # 1           | MC Haßloch<br>Braun, Robert<br>Braun, Gabi                  | Haßloch<br>Haßloch               | CHEVROLET<br>Six              | 1930    | 100            | 100,00  | 47      | 12      | 0,50    | 0:20,00      | 47      | 12      | 0:00,10 | DNC            | 100            | 159,50 | <b>DNC</b>    |
| DNC            | DNC          | # 3           | Moritz, Wolf-Peter<br>Moritz, Birgit                        | Altdorf<br>Altdorf               | PONTIAC<br>Big Six            | 1929    | 0              | 10,40   | 32      | 16      | 0,55    | 0:02,08      | 32      | 16      | 0:00,11 | DNC            | 0              | 58,95  | <b>DNC</b>    |
| DNC            | DNC          | # 9           | AC Maikammer<br>Arnold, Christof<br>Arnold, Ingrid          | Gleisweiler<br>Gleisweiler       | FIAT<br>500                   | 1972    | 0              | 3,90    | 100     | 100     | 100,00  | 0:00,78      | 100     | 100     | 0:20,00 | DNC            | 0              | 303,90 | <b>DNC</b>    |
| DNS            | DNS          | # 27          | Kellerbauer, Winfried<br>nn                                 | Edingen                          | MERCEDES-BENZ<br>230 CE       | 1983    | 0              | 100,00  | 100     | 100     | 100,00  | 0:20,00      | 100     | 100     | 0:20,00 | DNS            | 0              | 400,00 | <b>DNS</b>    |
| DNS            | DNS          | # 40          | Dr. Gensheimer, Willi Ulrich<br>Taupadel-Gensheimer, Ursula | Kirrweiler<br>Kirrweiler         | VOLKSWAGEN<br>Golf 1          | 1981    | 0              | 100,00  | 100     | 100     | 100,00  | 0:20,00      | 100     | 100     | 0:20,00 | DNS            | 0              | 400,00 | <b>DNS</b>    |
| DNS            | DNS          | # 46          | Bauer, Frank<br>Bauer, Martina                              | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen     | CHEVROLET<br>Bel Air          | 1957    | 0              | 100,00  | 100     | 100     | 100,00  | 0:20,00      | 100     | 100     | 0:20,00 | DNS            | 0              | 400,00 | <b>DNS</b>    |

Genannt: 55

Gestartet: 52

Gewertet: 49

DNS: 3 DSQ: 0 DNC: 3 DNF: 0

|              |                 |           |         |
|--------------|-----------------|-----------|---------|
| Rallyeleiter | Sportkommissare | Zeitnahme | Aushang |
|--------------|-----------------|-----------|---------|

Zeitnahme: Peter Deege, Haßloch  
Auswertung: Daniel Keller, Mutterstadt